GLOBE
SOLUZIONI PER LA SEGNALETICA

Monitoraggio e Catasto Stradale

GLOBE srl
Sede legale: Prol. di Via Matarrese, 248 - 70125 - Bari
Sede operativa: Via degli Arredatori,12 - 70026 - Modugno
e-mail globesrl.bari@libero.it
pec. globesrl@mypec.eu
cell. 340.2974203 - 3926864360
Piva 07365070726

Monitoraggio e Catasto Stradale

La **GLOBE,** grazie alla pluriennale esperienza maturata nel mondo della progettazione stradale e produzione di segnaletica, ha maturato, sviluppato ed implementato un servizio di monitoraggio filmato ad alto rendimento che consente, in modo rapido, preciso e multimediale, il censimento della segnaletica verticale, della cartellonistica pubblicitaria e, più in generale, di tutti gli elementi visibili dalla piattaforma stradale.

Partendo da un filmato georeferenziato ad altissima risoluzione "full-panoramic" (privo di angoli ciechi), si procede al censimento di tutti gli elementi stradali: cartelli, barriere, ponti, impianti di servizio, accessi, impianti di illuminazione, segnaletica orizzontale, manufatti, ecc.

Gli elementi censiti, memorizzati in un database, sono visualizzati su base cartografica, integrata in un **Sistema Informativo Territoriale** (**SIT**), che consente, oltre alla visualizzazione, di "filtrare" e aggiornare i dati. E' possibile, inoltre, elaborare mappe tematiche finalizzate ad una rappresentazione grafico-digitale di immediata interpretazione.

Ad ogni record sono associate tutte le informazioni necessarie ad una caratterizzazione dello stesso insieme ad una o più immagini.

Censimento impianti pubblicitari e segnaletica verticale

Il censimento dell'impiantistica e delle segnaletica verticale è eseguito secondo le modalità di seguito descritte:

1. Monitoraggio filmato

Il monitoraggio filmato è effettuato tramite un veicolo stradale dotato di:

- N. 1 telecamera digitale a colori ad altissima risoluzione a visione sferica (full panoramic);
- N. 1 sistema di posizionamento satellitare (GPS) per la georeferenziazione dei filmati;

- N. 1 sistema di elaborazione dedicato alle operazione di sincronizzazione e di storage dei filmati acquisiti.

Frame Full Panoramic

Il mezzo, percorrendo la strada, acquisisce uno streaming video a 5 fps (frame per secondo) georiferito; la telecamera full panoramic ad altissima risoluzione e la regolazione automatica dell'esposizione assicurano una ripresa ottimale di ogni frame in ogni condizione di luminosità in modo da permettere una perfetta visione di tutti gli elementi posti lungo la strada a qualsiasi altezza dal piano viabile.

Il rilievo può essere effettuato a velocità variabile, fino a 60 km/h, in modo da non procurare intralcio o pericoli al traffico veicolare e non necessita di ulteriori veicoli di scorta o pre-segnalamento.

Al termine della campagna giornaliera di rilievo i filmati acquisti vengono riversati sul server, pronti per essere post-processati dagli operatori addetti.

2. Rilievo di dettaglio

E' possibile integrare il servizio di monitoraggio con un rilievo pedonale di dettaglio finalizzato all'acquisizione dei dati presenti sulle targhette identificative degli impianti pubblicitari.

Gli operatori, muniti di tablet, scattano una foto alla targhetta, una o più foto all'impianto e registrano gli estremi dell'autorizzazione, se presente.

3. Post - Processing

Durante l'attività di post-processing dei filmati agli elementi stradali oggetto del rilievo vengono associati degli attributi che lo identificano e caratterizzano. La scelta degli attributi è customizzabile sulla base delle finalità del censimento.

Nello specifico ad ogni elemento post-processato si associano i seguenti attributi:

3.1 Segnaletica pubblicitaria escluse le insegne di esercizio

1. il codice di identificazione univoco (ID);
2. la strada su cui è installato;
3. la progressiva km o il numero civico più prossimo (tratti urbani);

4. lato di installazione: destro, sinistro, centro

5. le coordinate del punto di installazione;
6. le dimensioni delle superfici espositive (secondo gli standard convenzionali: 150x200, 100x140, 600x300, ecc.);
7. l'orientamento dell'impianto rispetto all'asse stradale;

8. la tipologia di impianto: monofacciale o bifacciale;
9. la classificazione dell'impianto: preinsegna, cartello, locandina, striscione, impianto di servizio, ecc;
10. il messaggio pubblicitario.
11. i dati presenti sula targhetta identificativa (solo con rilievo pedonale di dettaglio).

3.2 Segnaletica Verticale

1. il codice di identificazione univoco (ID);
2. la strada su cui è installato;
3. la progressiva km o il numero civico più prossimo (tratti urbani);
4. lato di installazione: destro, sinistro, centro

5. le coordinate del punto di installazione;
6. l'orientamento del cartello rispetto all'asse stradale;
7. tipologia di segnale: indicazione, prescrizione, pericolo: caratterizzazione minima.
8. Caratterizzazione di dettaglio: Articolo e Figura del segnale secondo il Codice della Strada;
9. Stato manutentivo;

Restituzione dei dati

Al termine delle attività di post-processing, il censimento può essere consegnato come:

1. progetto SIT (QGIS - ArcView) suddiviso in layer: shapefile, raster, ecc. Ogni layer rappresenta una o più tipologie di tematismi;

2. database (MS Access, MySQL, PostgreSQL);

3. file delimitato (txt, csv, ecc).

Ad ogni impianto sono associati gli attributi su elencati e l'immagine rappresentativa dello stesso.

Sono anche forniti su supporto digitale tutti i filmati acquisiti.

GLOBE srl
Sede legale: Prol. di Via Matarrese, 248 - 70125 - Bari
Sede operativa: Via degli Arredatori,12 - 70026 - Modugno
e-mail globesrl.bari@libero.it
pec. globesrl@mypec.eu
cell. 340.2974203 - 3926864360
Piva 07365070726